VIVEZ LE RÊVE DU PLEIN AIR

Argo®

LEADER MONDIAL DES VÉHICULES AMPHIBIES

EXPLOREZ LES nouvelles POSSIBILITÉS!

L'Argo – conçu pour la liberté et l'indépendance

Attaquez votre aventure en toutes saisons avec le véhicule ARGO amphibie tout terrain à traction intégrale sur toutes les roues. Rendez-vous là où vos rêves vous amènent, dans les régions sauvages, sur les collines et même sur l'eau et la neige. Sans pareil en polyvalence et en fiabilité, l'ARGO vous transporte ainsi que vos compagnons et provisions vers ces régions éloignées. Avec un ARGO, soyez entièrement libre de rêver !

Quand vous considérez l'achat d'un ARGO, vous serez heureux d'apprendre qu'il est usiné en utilisant la meilleure technologie d'ingénierie, qu'il est appuyé par plus de 40 ans d'expérience et qu'il est incontestablement un des meilleurs véhicules tout terrain qu'il vous sera donné de conduire.

Sécurité! *...toujours en saison!*

Pour votre sécurité, nous recommandons le port de casques protecteurs et de lunettes de sécurité. Pour l'usage sur l'eau, toujours porter des vestes de sauvetage approuvées. Ne pas vous tenir debout dans un ARGO flottant sur l'eau. Toujours demeurer assis à bord de l'Argo.

Un nouvel ARGO...
Né d'un esprit de pionnier

L'ultime machine de rêve pour les enthousiastes du plein air

Argo 8x8 Avenger

Conçu pour ceux qui exigent ce qu'il y a de mieux, l'AVENGER est le véhicule tout terrain léger et amphibie le plus technologiquement avancé au monde, associant le luxe et la robustesse aux caractéristiques uniques et innovatrices.

Pneus Goodyear Rawhide III de 25 po pour un plus grand dégagement au sol, jusqu'à 9 à 12 pouces

Espace et confort pour un maximum de 6 passagers et équipement

Nouveau groupe utilitaire (porte-gobelets, prise de courant 12 volts & poignée)

Moteur Kohler de 25 CV, 674 cc, à 4 temps et 2 cylindres en V avec soupape en tête, refroidi au liquide et allumage électronique, démarreur à solénoïde et pompe d'accélération du carburant.

Nouveau système de direction à guidon monopièce avec levier de frein et frein de stationnement

Nouvelles chenilles en caoutchouc pour ARGO 8x8 Avenger

Vous y rendre n'est que la moitié du plaisir !

Le véhicule tout terrain ARGO est spécialement conçu à l'intention des familles, avec amplement d'espace pour vos provisions, vos bagages et jusqu'à six passagers. Les déplacements dans la boue, les terrains rugueux et la neige profonde sont aisés, ce qui vous permet de visiter le chalet durant toute l'année. Comme véhicule amphibie tout terrain, l'ARGO vous offre plusieurs des avantages que vous obtenez d'un VTT 4x4, d'une motoneige et d'un bateau.

- **Amphibie • Toutes saisons • Tout terrain**
- **Traction intégrale sur toutes les roues**
- **Jusqu'à 6 passagers**

« Notre Argo nous permet de nous rendre au chalet durant toute l'année… et c'est le plaisir en été comme en hiver ! »

Bill Schwantz, Huntsville, ON

ARGO, pour le fonceur

Voyagez aisément dans les conditions les plus difficiles dans la boue, traversant des étangs et de petits cours d'eau. Les terrains qui présentent de durs défis deviendront soudainement un plaisir à manœuvrer et la faible pression au sol des pneus de l'ARGO minimise l'effet de son passage sur l'environnement. Allez donc de l'avant et gâtez-vous ! Amenez vos amis et tout l'équipement requis pour poursuivre les meilleurs gibiers. Vous avez tout de même amplement d'espace pour ramener à la maison ce que vous aurez abattu.

Incroyable ! Il flotte !

Les amateurs de pêche blanche s'accordent à dire que l'ARGO est la meilleure méthode de se rendre à destination. Contrairement aux véhicules traditionnels, l'ARGO tout terrain amphibie flotte. Les pneus palmés spéciaux fonctionnent comme propulseurs linéaires dans l'eau. Il y a amplement d'espace pour les amis ainsi que votre équipement de pêche blanche aussi. Alors qu'attendez-vous?

Pour votre sécurité, nous recommandons le port de casques protecteurs et de lunettes de sécurité. Pour l'usage sur l'eau, toujours porter des vestes de sauvetage approuvées. Ne pas vous tenir debout dans un ARGO flottant sur l'eau. Toujours demeurer assis à bord de l'Argo.

Sécurité!
...toujours en saison!

Beaucoup plus qu'un simple véhicule récréatif

Augmentez votre productivité

Les pourvoiries, les pavillons, les centres de villégiature et les exploitants d'excursions écologiques sont aujourd'hui en position d'offrir une expérience de plein air pratique et sûre. L'ARGO multiplaces est idéal pour l'exploration des régions sauvages, les aventures, les safaris de photographie, le transport des clients et une foule d'autres usages. Profitez de votre ARGO pour accomplir vos travaux sur votre propriété, votre terrain boisé ou votre ferme. Le robuste ARGO remorque et transporte les charges et vous permet de travailler dans des régions qui sont normalement inaccessibles à certaines périodes de l'année.

Usages forestiers et agricoles

- Production du sirop d'érable
- Semences et alimentation
- Déblaiement de la neige
- Transport des personnes et des provisions
- Pulvérisation
- Traction de remorques
- Remorquage de billots

Centres de villégiature, pourvoiries, écotourisme

- Pavillons de pêche et de chasse
- Exploitants de pêche blanche
- Randonnées de plaisir
- Véhicule de support
- Préparation et entretien des sentiers

« Mon ARGO est une vraie bête de somme. En nous aidant à opérer 12 mois par année, c'est la solution la plus économique pour la gestion de ma propriété. »

Terry Sugg, Lionshead, ON

Lorsque chaque seconde compte, comptez sur ARGO !

Gestion des services publics et des ressources naturelles

Les équipes de travailleurs et leur équipement doivent souvent voyager dans les régions difficiles d'accès pour compléter l'inspection des lignes de transport de l'électricité ou pour la prospection de nouveaux sites de forage. Les hélicoptères ou les véhicules sur chenilles pourraient très bien faire l'affaire mais à quel coût ? Aujourd'hui, les dirigeants de l'industrie qui sont conscients des coûts ont un autre choix : C'est l'ARGO.

Le secteur public

Certaines situations critiques demandent des ressources supérieures que seul l'ARGO est en mesure de fournir. Le véhicule 8 x 8 tout terrain, amphibie ARGO, transporte personnel et équipement sur les lieux d'un sinistre et permet une évacuation rapide des blessés. Ajoutez un ARGO à votre équipe de sauvetage pour la fiabilité accrue et mettez ainsi toutes les chances de votre côté. N'attendez pas qu'une autre catastrophe ne survienne !

- Construction et entretien des lignes hydroélectriques
- Exploration des ressources naturelles
- Études géologiques
- Entretien des systèmes de communication

- Intervention en cas de sinistre
- Recherche et sauvetage
- Services d'urgence médicale
- Récupération de matériel toxique
- Radioguidage et désinsectisation
- Combat et prévention d'incendies

Sécurité! *...toujours en saison!* Pour votre sécurité, nous recommandons le port de casques protecteurs et de lunettes de sécurité.

« *L'incomparable polyvalence de l'ARGO nous a permis de développer un véhicule de recherche et de sauvetage vraiment supérieur.* » Kirk A. Walker, Président REACT, Waterloo, ON

La performance ultime hors route

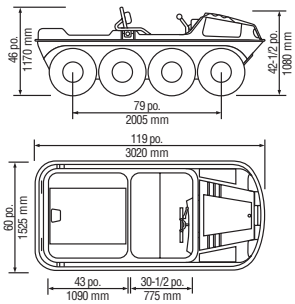
Argo 8x8 Avenger

L'ARGO Avenger est un véhicule tout terrain amphibie à huit roues motrices, doté d'un moteur Kohler Aegis LH 685 de 674 cc et 25 cv, à deux cylindres en V et à 4 temps avec soupape en tête, refroidi au liquide et équipé d'un système d'allumage électronique, d'un démarreur à solénoïde, d'une pompe d'accélération du carburant et d'un système de lubrification sous pression. Fonctionnant à l'essence sans plomb ordinaire, il produit peu d'émissions et il est couvert par une garantie limitée de trois ans.

Caractéristiques de l'Avenger

- Conception innovatrice et espace pour un maximum de six passagers
- Pneus Rawhide III de 25 pouces / 63,5 cm dotés d'une bande de roulement à barrettes agressives
- Guidon de direction ergonomique avec levier de frein et frein de stationnement
- Conception de tableau de bord profilé et siège avant rembourré de mousse dense
- Boîte de vitesses automatique à vitesse variable continue avec plages de vitesse haute et basse, position neutre et marche arrière.
- Excellents angles d'attaque et d'arrachement pour surmonter facilement les obstacles

8x8 Avenger



Équipement de série de l'Avenger

- Freins à disque hydrauliques ventilés faciles d'utilisation
- Plaque de protection intégrale pour la protection de la carrosserie inférieure
- Extensions de coussinets d'essieux avant et arrière pour une durabilité accrue des essieux et des coussinets
- Groupe utilitaire du tableau de bord (prise de 12 V, porte-gobelets, poignée)
- Voltmètre, compteur d'heures, jauge de température, avertisseur lumineux de basse pression d'huile

Autres modèles 8x8 de performance prouvée

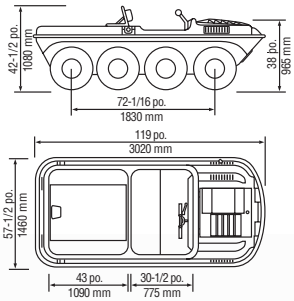
Argo 8x8 CONQUEST

L'ARGO 8x8 Conquest est un véhicule amphibie tout terrain à 8 huit roues motrices, doté d'un moteur à essence Kawasaki FD 620 de 617 cc, 20 cv, à deux cylindres en V et à 4 temps, avec soupape en tête et refroidi au liquide, équipé d'un démarreur électrique. Sa capacité de charge est de 454 kg (1000 lb).

Équipement de série du Conquest

- Freins hydrauliques pour faciliter la direction et améliorer le contrôle.
- Plaque de protection intégrale pour la protection de la carrosserie inférieure
- Extensions de coussinets d'essieux avant et arrière pour une plus longue durée de service des essieux et des coussinets.
- Voltmètre, compteur d'heures, jauge de température, avertisseur lumineux de faible charge, avertisseur lumineux de basse pression d'huile.

8x8 Conquest
8x8 Response



Nouveau guidon de direction ergonomique avec levier de frein et frein de stationnement

Caractéristiques des véhicules 8 x 8

- Conduite souple et agréable, jusqu'à 6 passagers
- Plus grand espace de chargement pour le transport de l'équipement et des provisions
- Performance extraordinaire, polyvalence et fiabilité exceptionnelles

Argo 8x8 RESPONSE

Le confort de 8 roues à un prix attrayant !

L'ARGO 8x8 Response est un véhicule amphibie tout terrain à 8 huit roues motrices, doté d'un moteur à essence Briggs & Stratton de 570 cc, 18 cv à deux cylindres en V et à 4 temps, avec soupape en tête et refroidi à l'air, équipé d'un démarreur électrique. Sa capacité de charge est de 454 kg (1000 lb).

Des pneus de 25 po pour un meilleur dégagement au sol

Argo 6x6 BIGFOOT

L'ARGO 6x6 Bigfoot est un véhicule amphibie tout terrain à 6 roues motrices, doté d'un moteur à essence Briggs & Stratton de 570 cc, 18 cv, à deux cylindres en V et à 4 temps, avec soupape en tête et refroidi à l'air, équipé d'un démarreur électrique. Sa capacité de charge est de 327 kg (700 lb).

Nouveau guidon de direction ergonomique avec levier de frein et frein de stationnement

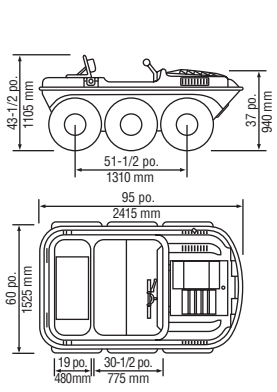
Caractéristiques des 6x6 Bigfoot et 6x6 Conquest

- Pneus Rawhide III de 25 po, pour un meilleur dégagement au sol et une bande de roulement à barrettes plus agressives
- Empattement plus large pour plus de stabilité et de confort sur des terrains accidentés
- Transporte jusqu'à 4 passagers (2 passagers avec l'arceau de sécurité installé en option)

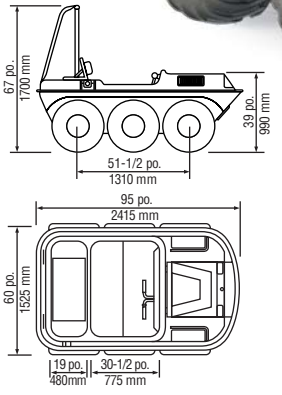
Équipement de série

- Freins hydrauliques pour faciliter la direction et améliorer le contrôle.
- Plaque de protection intégrale pour la protection de la carrosserie inférieure
- Voltmètre, compteur d'heures, jauge de température*, avertisseur lumineux de faible charge*
- Attelage de remorque pour augmenter la polyvalence du véhicule.
- Extensions de coussinets d'essieu avant pour une plus longue durée de service de l'essieu et des coussinets.

* Disponibles sur le 6x6 Conquest seulement.



6x6 Bigfoot



6x6 Conquest

Argo 6x6 CONQUEST

ADVANTAGE Wetlands camo

L'ARGO 6x6 Conquest est un véhicule amphibie tout terrain à 6 roues motrices, doté d'un moteur à essence Kawasaki FD620 de 617 cc, 20 cv, à deux cylindres en V et à 4 temps, avec soupape en tête et refroidi au liquide, équipé d'un démarreur électrique. Sa capacité de charge est de 327 kg (700 lb).

La solution tout terrain économique

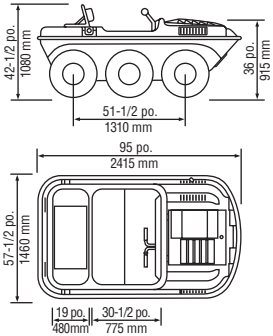
Argo 6x6 VANGUARD

L'ARGO 6x6 Vanguard est un véhicule amphibie tout terrain à 6 roues motrices, doté d'un moteur à essence Briggs & Stratton de 480 cc, 16 cv, à deux cylindres en V et à 4 temps, avec soupape en tête et refroidi à l'air, équipé d'un démarreur électrique. Sa capacité de charge est de 327 kg (700 lb).

Caractéristiques

- Transporte jusqu'à 4 passagers et équipement
- Ensemble de chenilles en option pour un usage 4 saisons
- Traction sur toutes les roues avec un centre de gravité plus bas pour une meilleure stabilité.

6x6 Vanguard
6x6 Vanguard 2



Nouveau guidon de direction ergonomique avec levier de frein et frein de stationnement

Argo 6x6 VANGUARD 2

Améliorez votre performance avec le Vanguard 2

- Freins hydrauliques pour faciliter la direction et améliorer le contrôle
- Compteur d'heures pour déterminer aisément les intervalles du service d'entretien
- En option, extensions de coussinets d'essieu avant pour une plus longue durée de service de l'essieu et des coussinets.

Couleurs disponibles pour tous les modèles

Toundra | Jaune | Noir | Bleu | Orange | Jordan Advantage | Mossy Oak[MD] | Wetlands Camo[MD] | Shadow Branch[MD]

* Les couleurs sont reproduites ici aussi rapprochées que possible mais elles pourraient varier sensiblement des couleurs réelles des produits.

Équipez votre ARGO

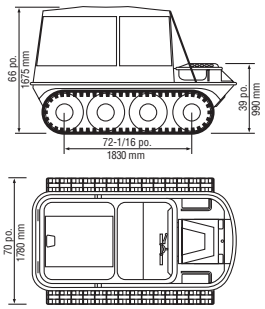
Toit décapotable – Protège les occupants contre les intempéries. Équipé de portes amovibles latérales et arrière et il est remisé replié et recouvert d'une bâche. Le véhicule doit être muni du pare-brise. (L'ensemble de lampes de conduite optionnel ne peut pas être utilisé avec le toit décapotable.)

Ensemble de chaufferette – (modèles Conquest et Avenger) Chaufferette de style automobile avec ventilateur à deux vitesses, pour dégivrer le pare-brise et chauffer le compartiment des passagers.

Pare-brise repliable
Verre laminé de sécurité dans un cadre d'aluminium avec orifice de montage pour l'ensemble d'essuie-glace optionnel.

Ensemble d'essuie-glace
Complet avec toutes pièces nécessaires au montage sur le pare-brise de votre ARGO. Le moteur de l'essuie-glace est rapidement et aisément installé, n'exigeant aucun perçage avec les pare-brise de style plus récent qui sont percés à l'usine.

Toit décapotable optionnel et chenilles Super Tracks



Ensemble de banquette arrière
(Modèle Avenger illustré) La banquette arrière de l'Avenger, équipée d'un appui-dos offre la polyvalence du positionnement face à l'avant ou à l'arrière pour la montée et/ou descente aisée quand le véhicule est équipé d'un toit décapotable. Le confort du siège est amélioré grâce à l'épaisseur et la densité améliorées du caoutchouc mousse utilisé.

Ensemble de chenilles Super Track
Les segments de 45,5 cm (18 po) de largeur, sont installés sur les pneus Runamuk offrant le flottement optimal sur la neige profonde.

Ensemble de pitons à glace pour Super Track
Ces pitons d'acier augmentent la traction sur la glace ou sur la neige tassée. (non illustré)

Ensemble de chenilles Standard
Les segments de 32.5 cm (13 po) de largeur sont installés sur les pneus Runamuk, pour réduire la pression au sol pour la conduite sur les sols enneigés ou marécageux.

Chenilles en caoutchouc – (Nouveauté – pour modèle Avenger) Une fabrication légère et durable, combinée à une faible résistance de roulement pour assurer un roulement doux et silencieux dans la plupart des conditions de terrains difficiles. La largeur de chenille de 45,7 cm (18 po) assure le flottement optimal avec une pression minimale au sol, alors que les motifs de la bande de roulement fournissent une traction exceptionnelle sur les surfaces molles et dures.

Ensemble de treuil motorisé
Pour la récupération du véhicule ou pour élever et abaisser la lame à neige. Capacité de levage de 3000 lb. (1364 kg), marche inverse à déroulement libre, 40 pi (12 m) de câble avec courroie en nylon de 30 pi' (9 m). Le commutateur de sécurité rend le treuil inutilisable sauf si l'allumage est activé.

Treuil pour Avenger : Équipé d'un interrupteur à bascule sur le guidon, un support pratique est rapidement enlevé pour permettre le retrait ou le verrouillage du treuil pour la sécurité améliorée. Pour encore plus de polyvalence, un ensemble de montage arrière est aussi offert en option.

Ensemble de montage arrière du treuil
Ce support est installé sur l'attelage de remorquage de l'Avenger pour améliorer davantage la polyvalence de votre ensemble de treuil quand la flexibilité supplémentaire est requise. L'ensemble est livré complet avec instructions et faisceau de fils pour l'installation.

Housses de remisage
Matériel noir, à l'épreuve des intempéries, se fixe solidement sous le pare-chocs de l'ARGO. Adaptable à tous les modèles de la production sans arceau de sécurité ou structure ROPS.

Ensemble de télécommande pour treuil
Poignée type pistolet, contrôlable manuellement avec un fil de 3.6 m (12 pi) de long qui se branche sur le solénoïde du treuil et permet à l'utilisateur de contrôler le treuil en se tenant éloigné du véhicule.

Ensemble de télécommande sans fil pour treuil
(Modèle Avenger) Sans fil et compact Cette unité peut contrôler l'usage du treuil à une distance atteignant 150 pi (45,7 m) pour plus de polyvalence et de commodité.

Meilleure performance, plus de polyvalence

Ensemble de protection anti-broussailles – (Modèle Avenger illustré) Pour la protection du treuil et des phares avant contre les dommages causés par la broussaille sur les sentiers. L'installation du kit de montage ou du kit de treuil motorisé est requise. Le Brushguard de l'AVENGER incorpore un crochet de remorquage (modèle illustré).

Ensemble de rampes – Rampes en acier tubulaire montées autour de la carrosserie, offrant une prise aux passagers du compartiment arrière.

Pochettes de rangement pratiques – Installées à l'arrière de l'appui-dos avant pour une capacité de rangement extra.

Ensemble d'arrimage pour chargement – (non illustré) Six anneaux montés autour du compartiment arrière.

Ensemble de doubles feux arrière – Les feux rouges sont illuminés quand le commutateur des phares est activé.

Ensemble de feux de freinage et/ou de feux arrière doubles – L'ensemble de feux de freinage et/ou de feux arrière de l'ARGO incorpore deux lampes de type « JW Speaker » de freinage et/ou de feux arrière, complet avec faisceau de fils et pièces de montage.

Boîte basculante – La boîte basculante motorisée ou manuelle améliore davantage la capacité de charge et la polyvalence des modèles ARGO 8x8 Conquest et Response.

Structure de protection anti-capotage (ROPS)
Un châssis en acier tubulaire recouvert de peinture en poudre fournit une protection anti-capotage et des ceintures de sécurité pour le conducteur et le passager avant.

Ensemble de structure ROPS et de banquettes arrière – Pour la protection du conducteur, du passager avant et de deux passagers arrière utilisant la protection de la structure anti-capotage. Incorpore les banquettes arrière et 4 ceintures de sécurité.

Étrier de moteur hors-bord à montage latéral – Pour le montage latéral du moteur hors-bord pour permettre le remorquage de la remorque amphibie ARGO 695-75 sur l'eau quand le moteur hors-bord est utilisé pour la propulsion.

Étrier de moteur hors-bord (en bois) Pour le montage d'un moteur électrique ou à essence avec une puissance atteignant 9,9 CV. L'installation combinée du support et de l'étrier est essentielle.

Étrier de moteur hors-bord (Avenger) Cet étrier monopièce est installé près du pare-choc et sur le support de l,attelage de remorque. L,emplacement de montage est légèrement hors centre y peut accommoder un moteur de 9,9 CV pour une meilleure propulsion sur l,eau.

Étrier de moteur hors-bord (acier) – Pour le support d'un moteur hors-bord à arbre long. Les modèles Vanguard exigent l'installation du kit d'attelage pour accommoder cet étrier. L'installation combinée du support et de l'étrier est essentielle.

Ensemble de crochet de remorquage – Point de fixation pour l'avant ou l'arrière du véhicule.

Double fond – Formé de polyéthylène noir pour la protection de la carrosserie inférieure.

Remorque amphibie à quatre roues Capacité de charge de 270 kg (600 lb). Fabriquée à partir de la carrosserie inférieure du modèle 6 x 6, elle est équipée d'essieux et de roues ARGO.

Ensemble de supports utilitaires – L'ensemble de supports utilitaires est composé de deux crochets utilitaires « Rugged Gear » et d'un support arrondi. C'est une méthode idéale de ranger en toute sécurité les objets tels que les pelles, les cannes à pêche, les pagaies, etc. sur l'extérieur ou l'intérieur de votre ARGO.

Ensemble de supports utilitaires d'appui-dos – Les supports utilitaires d'appui-dos sont composés de deux barres plates et formées, de quatre crochets utilitaires « Rugged Gear » avec toutes les pièces de montage nécessaires pour attacher le support sur la rampe de l'appui-dos et sur la partie supérieure de la carrosserie. Ce support accommode le transport de 2 carabines ou fusils à l'intérieur du véhicule.

Ensemble d'arceau de sécurité – Ajoute une apparence distinctive et une protection pour le conducteur et le passager. Livré avec 2 ceintures de sécurité, il est adaptable à tous les modèles à 6 roues.

Ensemble de lampes d'arceau de sécurité
2 lampes de 3 po x 5 po (7,6 x 12,7 cm) résistantes aux intempéries et aux chocs, montées sur caoutchouc sont aisément installées sur votre arceau de sécurité.

Pompe de cale – Conseillée pour les opérations amphibies de chaque ARGO. Actionnée par un commutateur monté sur le tableau de bord, la pompe chasse l'eau rapidement du fond du véhicule.

Chasse-neige – Lame en acier de 2 m (81 po) de largeur avec caractéristique de positionnement à angles variables. S'attache sur les extensions de coussinets d'essieux avant. Le véhicule doit être muni du treuil.

Des photos et des dessins pourraient ne pas être montrés.
Adressez-vous à votre concessionnaire ARGO ou visitez le site Web www.ARGOatv.com pour autres accessoires.

Pour les enthousiastes de l'ARGO...

ACCESSOIRES ARGO	Vanguard Vanguard 2	BigFoot 6x6	Conquest 6x6	Response 8x8	Conquest 8x8	Avenger 8x8
CONFORT						
Ensemble d'arrimage de chargement	614-06	614-06	614-06	614-06	614-06	614-06
Toit décapotable	649-50	649-50	649-50	849-50	849-50	849-40
Ensemble de doubles feux arrière	624-00	624-00	624-00	624-00	624-00	N/A
Ensemble de feux de freinage et/ou de feux arrière	624-05/624-10	624-10	624-10	624-10	624-10	624-10
Ensemble de rampe	639-20	639-20	639-20	839-20	839-20	839-30
Ensemble de chaufferette	N/A	N/A	848-10	N/A	848-10	848-32
Ensemble de montage (Brushguard / treuil)	622-78	622-78	622-21	622-78	622-21	622-98
Ensemble de treuil motorisé	622-70	622-70	622-40	622-70	622-40	622-80
Ensemble récepteur de treuil (Filage et attelage arrière)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	622-96
Ensemble de télécommande (pour treuil)	622-60	622-60	622-60	622-60	622-60	623-60
Ensemble de banquettes arrière	N/A	N/A	N/A	849-60	849-60	849-80
Ensemble de crochet de remorquage	642-00	642-00	642-00	642-00	642-00	642-00
Pochettes de rangement utilitaires	621-35	621-35	621-35	621-35	621-35	621-35
Pare-brise	648-75	648-75	648-75	648-75	648-75	648-80
Ensemble d'essuie-glace de pare-brise	648-70	648-70	648-70	648-70	648-70	648-70
ÉQUIPEMENTS POUR LA NAVIGATION						
Pompe de cale	638-25	638-25	638-25	638-25	638-25	638-30
Étrier de hors-bord à montage latéral	618-10	618-10	618-10	618-10	618-10	N/A
Étrier de moteur hors-bord	617-00	617-00	617-00	617-00	617-00	617-10
Étrier de moteur hors-bord (acier)	618-00	618-00	618-00	618-00	618-00	N/A
CHENILLES						
Ensemble de chenilles standard	615-42K	615-37K	615-37K	815-42K	815-42K	N/A
Ensemble de chenilles Super Track	625-42K	625-37K	625-37K	825-42K	825-42K	N/A
Ensembles de pitons à glace pour Super Track	625-20	625-20	625-20	825-20	825-20	N/A
Ensemble de chenilles en caoutchouc	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	825-50
PROTECTION						
Ensemble Brushguard	642-05	642-05	642-05	642-05	642-05	642-20
Arceau de sécurité	648-15	648-15	648-15	N/A	N/A	N/A
Structure ROPS complète avec 2 ceintures de sécurité	648-40	648-40	648-40	848-40-2	848-40-2	849-90-2
Ensemble ROPS & banquettes arrière	N/A	N/A	N/A	848-40-4	848-40-4	849-90-4
Double fond	663-11P & 663-10HDW	incl.	incl.	863-11 & 863-10HDW	incl.	incl.
Housse de remisage	621-20	621-20	621-20	821-40	821-40	821-40
ÉQUIPEMENT DIVERS						
Alternateur	650-60	850-60	850-40	850-60	850-40	N/A
Lampes d'arceau de sécurité	648-50	648-50	648-50	N/A	N/A	N/A
Remorque basculante (manuelle)	N/A	N/A	N/A	835-01	835-01	N/A
Remorque basculante (motorisée)	N/A	N/A	N/A	835-00	835-00	N/A
Chasse-neige	N/A	657-13	657-13	657-13	657-13	657-21
Boîte	695-75BL	695-75BL	695-75BL	695-75BL	695-75BL	695-80BL
Ensemble d'attelage de boîte inclus.	626-10	incl.	incl.	incl.	incl.	incl.
Ensemble de supports utilitaires	821-25	821-25	821-25	821-25	821-25	821-25
Ensemble de supports utilitaires d'appui-dos	821-30	821-30	821-30	821-30	821-30	821-35

L'apparence et les spécifications sont sujettes aux changements sans préavis.

CD & VIDÉO MULTIMÉDIA

CD Multimédia ARGO ❑ 680-12
Inclus les vidéos ARGO Avenger, ARGO en action, ARGO au travail, Aventures ARGO, brochures, spécifications, comparaison vs les véhicules 4 roues et affiches murales.

DVD ARGO ❑ 680-40
Inclus les vidéos ARGO Avenger, ARGO en action, ARGO au travail, Aventures ARGO et 2 réclames publicitaires.

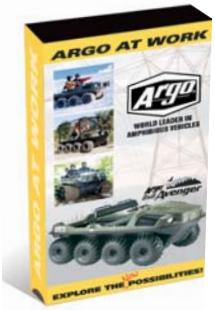
Vidéo ARGO au travail ❑ 680-06 (en anglais) ❑ 680-06P (PAL)
ARGO pour les applications commerciales, performance, information concernant les produits et accessoires ODG.

Vidéo Aventures ARGO ❑ 680-04 (en anglais) ❑ 680-04P (PAL)
Joignez-vous à Klaus Gretzmacher, explorateur de l'Arctique, photographe et cinéaste pour une aventure à bord d'un ARGO dans le Nord et l'Ouest du Canada.

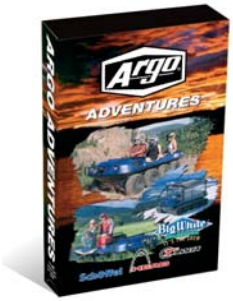
Vidéo « Vivez le rêve du plein air » ❑ 680-38 (en anglais) ❑ 680-38F (en français) ❑ 680-38P (PAL)
Nouveau vidéo ARGO Avenger, plus ARGO en action. Explore toutes les "nouvelles" possibilités de l'ARGO 8x8 Avenger. Ce vidéo 2 en 1 démontre la performance de l'ARGO en applications des marchés récréatif et commercial, et offre des informations concernant les produits et accessoires ODG.

CD Multimédia

DVD ARGO



Vidéo ARGO au travail

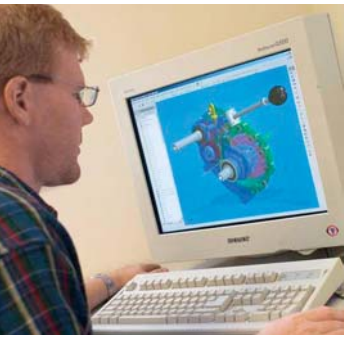


Vidéo Aventures ARGO

Vidéo « Vivez le rêve du plein air »

Le leader mondial des véhicules amphibies !

L'ARGO est le véhicule amphibie, toutes saisons, tout terrain, le plus vendu au monde ! Aucun autre véhicule ne peut répondre à autant de besoins. Les propriétaires de chalet, les amateurs du plein air, les équipes de recherche et de sauvetage, les travailleurs des services publics, les arpenteurs et les fermiers profitent tous de la polyvalence de l'ARGO et de ses uniques capacités. L'ARGO se rend là où les autres véhicules ne peuvent le suivre. Tous les véhicules ARGO sont fabriqués à l'usine Ontario Drive & Gear à New Hamburg, en Ontario, au Canada, une installation de 9 800 mètres^2 (105 000 pieds^2). Notre équipe, composée d'ingénieurs, de techniciens de la production et du support technique, a fait de l'ARGO le plus fiable des véhicules amphibies et tout terrain qui soit, tout en vous offrant la meilleure valeur d'investissement.



Développement

Usinage de précision

Assurance de qualité

Support technique

6 X 6 VANGUARD
Vanguard (V), Vanguard 2 (V2)

6 X 6 BIGFOOT

6 X 6 CONQUEST

8 X 8 RESPONSE

8 X 8 CONQUEST

8 X 8 AVENGER

MOTEUR	à essence, 4 temps, 2 cylindres en V avec soupape en tête, avec allumage électronique, lubrification complète à pression et filtre à huile.					
	Garantie de 2 ans	Garantie de 2 ans	Garantie de 2 ans	Garantie de 2 ans	Garantie de 2 ans	Garantie de 3 ans
MODÈLE	Briggs & Stratton Vanguard	Briggs & Stratton Vanguard	Kawasaki FD620D	Briggs & Stratton Vanguard	Kawasaki FD620D	Kohler Aegis LH 685
PUISSANCE (CV)	16	18	20	18	20	25
CYLINDRÉE	480 cc	570 cc	617 cc	570 cc	617 cc	674 cc
SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	à l'air	à l'air	au liquide	à l'air	au liquide	au liquide
DÉMARREUR	Électrique/Manuel	Électrique/Manuel	Électrique	Électrique/Manuel	Électrique	Électrique
FREINS	(V) Mécaniques, (V2) Hydrauliques	Hydrauliques	Hydrauliques	Hydrauliques	Hydrauliques	Hydrauliques
DIRECTION	Vanguard : Véhicule à conduite par dérapage, utilisant deux leviers manuels pour appliquer les freins et arrêter les roues d'un côté ou de l'autre du véhicule, lui permettant de pivoter en dedans de sa propre longueur. Autres modèles : Contrôle de direction par guidon ergonomique monopièce avec levier de freinage et frein de stationnement. Pour une plus grande sécurité et une meilleure maniabilité, le système d'entraînement de la direction fournit un couple continuel à tous les essieux.					
COMMANDES ET INSTRUMENTS DE BORD	Poignée des gaz sur le levier de direction droit avec commande d'étrangleur sur le tableau de bord. Commutateur de phares et commutateur d'allumage.					
EMBRAYAGE & TRANSMISSION	Variateur de vitesse, actionné par courroie, qui augmente la puissance du moteur à la transmission avec une vitesse haute et une vitesse basse en marche avant, une position neutre et une marche arrière, avec un différentiel planétaire efficace, le tout dans un carter compact.					
SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT	Entraînement par chaînes à rouleaux sur ensemble de pignons usinés et cannelés sur chaque essieu de 1 1/4 po de diamètre. Les coussinets peuvent être graissés et sont protégés par des assemblages à rebord externe doublement scellé.					
CHÂSSIS	Longeron d'acier façonné en U et soudé assurant une robustesse accrue et une meilleure durabilité. Revêtu d'une poudre de polyester pour une protection durable.					
CARROSSERIE	Polyéthylène à haute densité formée à vide (HDPE).					
DOUBLE FOND	En option	En série	En série	En option	En série	En série
CAPACITÉ DE CHARGE (sans accessoires)	317 kg (700 lb.) 63 kg (140 lb.) max. dans compartiment arrière	317 kg (700 lb.) 63 kg (140 lb.) max. dans compartiment arrière	317 kg (700 lb.) 63 kg (140 lb.) max. dans compartiment arrière	454 kg (1 000 lb.) sans restriction pour compartiment arrière	454 kg (1 000 lb.) sans restriction pour compartiment arrière	521 kg (1 150 lb.) sans restriction pour compartiment arrière
CAPACITÉ DE REMORQUAGE*	545 kg (1 200 lb.)	635 kg (1 400 lb.)	635 kg (1 400 lb.)	635 kg (1 400 lb.)	726 kg (1 600 lb.)	818 kg (1 800 lb.)
NOMBRE DE PASSAGERS**	Sur terre : 4 personnes Sur l'eau : 2 personnes	Sur terre : 4 personnes Sur l'eau : 2 personnes	Sur terre : 4 personnes Sur l'eau : 2 personnes	Sur terre : 6 personnes Sur l'eau : 4 personnes	Sur terre : 6 personnes Sur l'eau : 4 personnes	Sur terre : 6 personnes Sur l'eau : 4 personnes
CONTENANCE DE CARBURANT	Réservoir de carburant en polyéthylène transparent, 32 litres (8,4 gallons US) 8 heures d'opération					29 litres (7.7 US gallons)
VITESSE * (SUR TERRE)**	35 km / h (22 mph)	39 km / h (24 mph)	35 km / h (2 mph)	30 km / h (19 mph)	30 km / h (19 mph)	32 km / h (20 mph)
VITESSE * (SUR L'EAU)******	4 km / h (2.5 mph)	4 km / h (2.5 mph)	4 km / h (2.5 mph)	4 km / h (2.5 mph)	4 km / h (2.5 mph)	4 km / h (2.5 mph)
POIDS D'EXPÉDITION	348 kg (765 lb.)	414 kg (910 lb.)	450 kg (990 lb.)	436 kg (961 lb.)	465 kg (1 025 lb.)	542 kg (1 195 lb.)
EXTENSIONS DE COUSSINETS D'ESSIEU	(V) N/A (V2) Avant - en option (V2) Arrière - N/A	Avant - en série Arrière - N/A	Avant - en série Arrière - N/A	Avant - en série Arrière - en option	Avant - en série Arrière - en série	Avant - en série Arrière - en série
COMPTEUR D'HEURES	en option	en série	en série	en série	en série	en série
VOLTMÈTRE	(V) en option, (V2) en série	en série	en série	en série	en série	en série
JAUGE DE TEMPÉRATURE	N/A	N/A	en série	N/A	en série	en série
AVERTISSEUR LUMINEUX DE FAIBLE CHARGE	N/A	N/A	en série	N/A	en série	N/A
AVERTISSEUR LUMINEUX DE BASSE PRESSION D'HUILE	N/A	N/A	en série	N/A	en série	en série
PNEUS	Goodyear Runamuk 22 x 10.00-8 NHS	Goodyear Rawhide III 25 x 12.00-9 NHS	Goodyear Rawhide III 25 x 12.00-9 NHS	Goodyear Runamuk 22 x 10.00-8 NHS	Goodyear Runamuk 22 x 10.00-8 NHS	Goodyear Rawhide III AT25 x 11.50-9 NHS
PRESSION AU SOL	14.5 kPa (2,1 lb/po2) – avec pneus, 4,6 kPa (0,67 lb/po2) – avec chenilles					
CONDITIONS DE CONDUITE	Toutes saisons - tout terrain, de -40° C à + 40° C					

ODG
ENGRENAGES • TRANSMISSIONS • ACCOUPLEMENTS
LEADER MONDIAL DES VÉHICULES AMPHIBIES

Ontario Drive & Gear Limited
220 Bergey Court, New Hamburg,
ON, Canada N3A 2J5
Tél : (519) 662-4000
Télécopieur : (519) 662-2421
www.ARGOatv.com

Fière d'être située dans le triangle de la technologie canadienne
RESPECTE LA NATURE
tread lightly!®
POUR LAISSER UNE BONNE IMPRESSION!

* La capacité de remorquage citée est approximative et dépend de la condition du terrain, du poids de la charge sur le véhicule ainsi que de l'inclinaison.
** Sujet aux limites de capacité de charge du compartiment arrière.
*** Les vitesses citées sont approximatives et dépendent des conditions.
**** Toujours porter un appareil de flottaison personnel (PFD) approuvé pour la conduite sur l'eau ou sur la glace.
L'apparence et les spécifications sont sujettes aux changements sans préavis.

AVERTISSEMENT : Tous les conducteurs photographiés dans cette brochure sont des conducteurs professionnels ARGO. L'ARGO est un véhicule tout terrain puissant, qui peut être dangereux si on ne le conduit pas prudemment ou si le véhicule n'est pas bien entretenu. Avant de conduire votre véhicule pour la première fois, veuillez lire attentivement le manuel de l'utilisateur ARGO pour vous assurer de bien comprendre toutes les recommandations de conduite. NE PERMETTEZ PAS à un individu de conduire ou d'être passager de l'ARGO sans avoir lu et compris les commandes et les procédés décrits dans le manuel de l'utilisateur. NE PERMETTEZ PAS à un individu de moins de 16 ans de conduire un ARGO. NE CONDUISEZ PAS dans des conditions qui dépassent votre habileté ou les limites du véhicule. NE CONDUISEZ PAS l'ARGO sur des autoroutes ou sur tout autre réseau routier. Pour votre sécurité, nous recommandons le port de casques protecteurs et de lunettes de sécurité. Pour l'utilisation sur l'eau, toujours porter un appareil de flottaison personnel (PFD) approuvé et ne jamais vous tenir debout dans un ARGO flottant. L'usage de votre véhicule sur les cours d'eau recouverts de glace peut être dangereux. Suivre toutes les directives décrites sur les étiquettes de MISE EN GARDE et D'AVERTISSEMENT de votre ARGO. NE JAMAIS DÉPASSER la capacité de charge MAXIMALE recommandée quelles que soient les circonstances. NE PAS mettre le véhicule en marche, avant que les passagers soient bien assis et que votre chargement soit bien arrimé. Faites preuve de PRUDENCE et de bon sens en tout temps.

Sécurité! *...toujours en saison!*

675-20F Imprimée au Canada 12/2004

PHENIX-EQUIPEMENT
CLAVREUL ALAIN
B.P.335
53203 CHATEAU-GONTIER CEDEX FRANCE
TEL:02.43.07.13.98 / FAX:02.43.07.19.21

Concessionnaire ARGO autorisé

E-mail: PHENIX.EQUIP@wanadoo.fr